

LUETTELO

sitältäen mitat ja hinnat.

Mäntärenkaita
Mäntiä
Mäntätappeja
Venttiilejä
valmiina

Mäntärengasaineita
Mäntäaineita
Mäntätapinaineita
Venttiiliaineita
raakoina



Moottorikoneisiin, kuten autoihin, moottoripyöriin, lentokonemoottoreihin,
venemoottoreihin, sekä erikseen höyrykoneisiin.

Tehdas:
ETABLISSEMENTS SIM. S. A.
Schweiz. Morges,

Mäntärengas „Sim“

(laillisesti suojattu tavaramerkki.)
on valmistettu

1/100 m.m. suurimmalla tarkkuudella.

Mäntärengas „Sim“ lisää moottorin **tehoa** ja **vähentää polttoainekustannuksia.**

Tehtaalla vaihtuva varasto n. 1,000,000 mäntärengasta tuhansia eri lajeja ja kokoja.

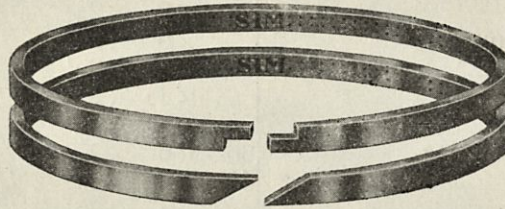
Tuotantomäärä päivittäin nykyään on n. 15,000 kpl., joten suurimmatkin tilaukset voidaan suorittaa lyhyessä ajassa.

Suurille tai suurehkoille määrille tarjoamme erikoishinnat, joten pyytänne tarjouksiamme.

Hinnat sitoumuksetta.

Mäntärengas „Sim“.

Pajonetti lukko.



Vinolukko.

Renkaan läpimitta määrätään renkaan ollessa suljettuna, vastaten se silinterin läpimittaa. Oikean ko'on saamiseksi on silinteri tarkoin mitattava ja tarkastettava myös renkaan uurnan leveys. Jos uurna on epätasainen, lienee paikallaan leventää vastaavaa mitta. Tilattaessa pyydetään ilmoittamaan koneen merkki ja hevosvoimaluku, onko mitat alkuperäisiä vai suurennettuja. Varastossa ainoastaan pajonettilukolla.

Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti	Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti
50	×3 ×2	8:75	DKW. Orion	×5 ×2		8:90	DKW.
	×4 ×2	8:75	DKW.	56 ×3 ×2,2		8:90	Cockerell.
	×4,5 ×2	8:80	DKW.	×4 ×2,2		8:90	Orion. Opel.
51	×3 ×2	8:80		×5 ×2,2		8:90	
52	×3 ×2	8:80		57 ×4 ×2,2		9:—	
	×3,5 ×2	8:80	Indian O. Cockerell. KC.	×4,5 ×2,2		9:—	
	×4 ×2	8:80	Royal.	×5 ×2,2		9:—	
55	×3 ×2	8:80	DKW. Heros. Ares.	58 ×4 ×2,2		9:—	Mathis. NSU.
			Snob	×4,5 ×2,2		9:—	
	×3,5 ×2	8:80	DKW.	×5 ×2,2		9:—	
	×4 ×2	8:80	DKW.	60 ×3 ×2,3		9:10	Ebe. Cedros. Alba.
	×4,5 ×2	8:90	DKW.				Douglas.

Läpimitta m.m.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti	Läpimitta m.m.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti
$\times 4 \times 2,3$		9:10		$\times 5 \times 2,5$		10:20	Humber.
$\times 4,5 \times 2,3$		9:10		$\times 5,5 \times 2,5$		10:20	Citroen.
$\times 5 \times 2,3$		9:20	Royal	$\times 6 \times 2,5$		10:30	De Dion Bouton.
$\times 5,5 \times 2,3$		9:20		66 $\times 4 \times 2,5$		10:30	
$\times 6 \times 2,3$		9:30		$\times 4,5 \times 2,5$		10:30	
60,32 $\times 4,76 \times 2,2$	$2 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$	9:30		$\times 5 \times 2,5$		10:40	Peugeot.
61 $\times 4 \times 2,4$		9:30	Douglas	66 $\times 6 \times 2,5$		10:50	
$\times 4,5 \times 2,4$		9:30		66,67 $\times 3,4 \times 2,5$	$2 \frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$	10:50	Henderson.
$\times 5 \times 2,4$		9:40		$\times 3,95 \times 2,5$	$2 \frac{5}{8} \times \frac{5}{32}$	10:50	Scripps Booth.
$\times 5,5 \times 2,4$		9:40		$\times 4,76 \times 2,5$	$2 \frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	10:60	
62 $\times 4 \times 2,4$		9:40		67 $\times 4 \times 2,5$		10:60	Radco. Cedon.
$\times 4,5 \times 2,4$		9:40		$\times 4,5 \times 2,5$		10:70	
$\times 5 \times 2,4$		9:50	Radco	$\times 5,5 \times 2,5$		10:70	
$\times 5,5 \times 2,4$		9:50		$\times 6 \times 2,5$		10:80	
$\times 6 \times 2,4$		9:60	New Hudson	68 $\times 4 \times 2,5$		10:80	Humber.
63 $\times 4 \times 2,4$		9:60	Singer	$\times 4,5 \times 2,5$		10:80	
$\times 4,5 \times 2,4$		9:60		$\times 5 \times 2,5$		10:90	
$\times 5 \times 2,4$		9:70		$\times 5,5 \times 2,5$		11:—	Citroen.
63,5 $\times 4,76 \times 2,2$	$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	9:70	Swift	$\times 6 \times 2,5$		11:—	Humber.
$\times 6,35 \times 2,2$	$2 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	9:80	Cleveland	$\times 7 \times 2,5$		11:10	
64 $\times 2,5 \times 2,5$		9:80		68,26 $\times 4,76 \times 2,8$	$2 \frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$	11:10	Henderson.
$\times 3 \times 2,5$		9:80		68,5 $\times 4,3 \times 2,5$		11:20	Ace.
$\times 3,5 \times 2,5$		9:80		69 $\times 4 \times 2,5$		11:20	Wanderer.
$\times 4 \times 2,5$		9:80	Triumph	$\times 4,3 \times 2,5$		11:20	Ace ylim.
$\times 4,5 \times 2,5$		9:90		$\times 5 \times 2,5$		11:30	Humber.
$\times 5 \times 2,5$		9:90	James	$\times 6 \times 2,5$		11:30	
$\times 6 \times 2,5$		10:—	Royal	69,5 $\times 4 \times 2,4$		11:30	
64,3 $\times 3,4 \times 2,4$		10:—	Henderson	69,8 $\times 3,4 \times 2,4$	$2 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	11:40	Henderson.
64,5 $\times 4 \times 2,4$		10:—	Wanderer	$\times 3,95 \times 2,4$	$2 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	11:40	Harley Sp. Saxon.
65 $\times 4 \times 2$		10:10	Fiat 501				Haynes.
$\times 4,5 \times 2,5$		10:10	Wanderer				

Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti	Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti
$\times 4_{,76} \times 2_{,4}$	$2 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	11:50	Francis. Jap. N. Imperial. Zenith. Austin. IndianSc.	$73_{,02} \times 4_{,76} \times 2_{,6}$	$2 \frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$	13:40	Oldsmobile. Haynes. ScrippsBooth. King. Moon.
70 $\times 5_{,5} \times 2_{,4}$		11:50		74 $\times 3 \times 2_{,7}$		13:40	Breadmore Präsicion.
$\times 3 \times 2_{,5}$		11:60	Sun.	$\times 4 \times 2_{,7}$		13:50	
$\times 4 \times 2_{,5}$		11:60	HarleySp. ylim.	$\times 4_{,5} \times 2_{,7}$		13:50	
$\times 4_{,5} \times 2_{,5}$		11:60		$\times 5 \times 2_{,7}$		13:50	Minerva 14.
$\times 5 \times 2_{,5}$		11:70	IndianSc. ylim.	$\times 5_{,5} \times 2_{,7}$		13:60	AJS.
$\times 5_{,5} \times 2_{,5}$		11:70	AJS.	$\times 6 \times 2_{,7}$		13:70	
$\times 6 \times 2_{,5}$		11:80	Exelsior.	$\times 6_{,5} \times 2_{,7}$		13:80	
$\times 6_{,5} \times 2_{,5}$		11:80		$74_{,5} \times 4_{,76} \times 2_{,7}$		13:80	Douglas.
$\times 7 \times 2_{,5}$		11:90	De Dion Bouton.	75 $\times 4 \times 2_{,7}$		13:90	Fiat 505. 510.
71 $\times 4 \times 2_{,6}$		11:90		$\times 4_{,25} \times 2_{,7}$		13:90	
$\times 5 \times 2_{,6}$		12:—		$\times 4_{,5} \times 2_{,7}$		14:—	
$\times 5_{,5} \times 2_{,6}$		12:10		$\times 4_{,75} \times 2_{,7}$		14:—	
$\times 6 \times 2_{,6}$		12:20		$\times 5 \times 2_{,7}$		14:10	Benz 20. Humber. Renault. Tallbot. Sundbeam.
$71_{,42} \times 3_{,17} \times 2_{,6}$	$2 \frac{13}{16} \times \frac{1}{8}$	12:20					
$\times 4_{,76} \times 2_{,6}$	$2 \frac{13}{16} \times \frac{3}{16}$	12:30	Oakland. Oldsmobile. ScrippsBooth.	$\times 5_{,5} \times 2_{,7}$		14:10	
		12:40		$\times 6 \times 2_{,7}$		14:20	
71 _{,5} $\times 6_{,35} \times 2_{,6}$	$2 \frac{13}{16} \times \frac{1}{4}$	12:50		$\times 6_{,5} \times 2_{,7}$		14:20	
$\times 5 \times 2_{,5}$		12:50		75 $\times 7 \times 2_{,7}$		14:20	
72 $\times 4 \times 2_{,7}$		12:50		76 $\times 3 \times 2_{,5}$		14:20	BSA.
$\times 4_{,5} \times 2_{,7}$		12:60		$\times 4 \times 2_{,7}$		14:30	
$\times 5 \times 2_{,7}$		12:70		$\times 4_{,5} \times 2_{,7}$		14:30	
$\times 5_{,5} \times 2_{,7}$		12:80		$\times 5 \times 2_{,7}$		14:40	Steyer 4 sil.
$\times 6 \times 2_{,7}$		12:90		$\times 5_{,5} \times 2_{,7}$		14:40	
73 $\times 4 \times 2_{,7}$		13:—	James.	$\times 6 \times 2_{,7}$		14:50	
$\times 4_{,5} \times 2_{,7}$		13:—		$\times 6_{,5} \times 2_{,7}$		14:50	
$\times 5 \times 2_{,7}$		13:20		$76_{,2} \times 3_{,17} \times 2_{,6}$	$3 \times \frac{1}{8}$	14:60	Chryssler.
$\times 5_{,5} \times 2_{,7}$		13:30		$\times 3_{,95} \times 2_{,6}$	$3 \times \frac{5}{32}$	14:60	
$\times 6 \times 2_{,7}$		13:30					

Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti	Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti
$\times 4_{,76} \times 2_{,6}$	$3 \times \frac{3}{16}$	14: 60	Packard Brisco. Buick Tr. Jap. Zenith. Kis- sel. Royal.	$\times 5_{,5} \times 2_{,7}$		15: 60	
				$\times 6 \times 2_{,7}$		15: 60	Mercedes.
				$\times 6_{,5} \times 2_{,7}$		15: 70	
				$\times 7 \times 2_{,7}$		15: 70	
77 $\times 6_{,35} \times 2_{,7}$	$3 \times \frac{1}{4}$	14: 70		80 $\times 3_{,17} \times 2_{,7}$	$3 \frac{3}{16} \times \frac{1}{8}$	15: 70	
$\times 5 \times 2_{,6}$		14: 70		$\times 4_{,76} \times 2_{,7}$	$3 \frac{3}{16} \times \frac{3}{16}$	15: 70	Brisco. Reo.
$\times 5_{,5} \times 2_{,6}$		14: 80		81 $\times 4 \times 2_{,7}$		15: 80	
$\times 6 \times 2_{,6}$		14: 90		$\times 4_{,5} \times 2_{,7}$		15: 80	
$\times 6_{,5} \times 2_{,6}$		14: 90		$\times 5 \times 2_{,7}$		16: —	Scania V.
77 $\times 4_{,76} \times 2_{,6}$	$3 \frac{1}{16} \times \frac{3}{16}$	15: —	Cleveland.	$\times 5_{,5} \times 2_{,7}$		16: —	Scania V. ylim.
78 $\times 5 \times 3$		15: —		$\times 6 \times 3$		16: 10	
$\times 5_{,5} \times 3$		15: 10		$\times 6_{,5} \times 3$		16: 10	
$\times 6 \times 3$		15: 10		$\times 7 \times 3$		16: 20	
$\times 6_{,5} \times 3$		15: 10		82 $\times 4 \times 3$		16: 20	Norton.
79 $\times 4 \times 3$		15: 10	Norton.	$\times 4_{,76} \times 3$		16: 20	
$\times 5 \times 3$		15: 20	Scania V. Indian 1916.	$\times 5 \times 3$		16: 20	
		15: 20		$\times 5_{,5} \times 3$		16: 30	
$\times 6 \times 3$		15: 25	LMC.	$\times 6 \times 3$		16: 30	
$\times 6_{,5} \times 3$		15: 25		$\times 6_{,5} \times 3$		16: 30	
$\times 7 \times 3$		15: 25		82 $\times 3_{,17} \times 2_{,7}$	$3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	16: 30	
79 $\times 3_{,17} \times 2_{,5}$	$3 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	15: 25		$\times 4_{,76} \times 2_{,7}$	$3 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	16: 30	Hupmobile. Nasch.
$\times 3_{,95} \times 2_{,5}$	$3 \frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$	15: 25				16: 40	Chalmer. Indian. Moon.
$\times 4_{,76} \times 2_{,5}$	$3 \frac{1}{8} \times \frac{3}{16}$	12: 50	Indian Ch. Overland. Cadillac. Gran Six. Moon. Studebaker.	$\times 6_{,35} \times 2_{,8}$	$3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$	16: 40	Napier. Moon. Over- land.
				83 $\times 5 \times 3$		16: 40	Nasch ylim.
				$\times 5_{,5} \times 3$		16: 40	
80 $\times 6_{,35} \times 3$	$3 \frac{1}{8} \times \frac{1}{4}$	15: 25		$\times 6 \times 3$		16: 50	
$\times 3_{,5} \times 2_{,5}$		15: 40		$\times 6_{,5} \times 3$		16: 50	
$\times 4 \times 2_{,5}$		15: 40	Fiat. Humber.	84 $\times 5 \times 3$		16: 50	
$\times 4_{,5} \times 2_{,5}$		15: 50		$\times 5_{,5} \times 3$		16: 50	Harley.
$\times 5 \times 2_{,7}$		15: 50	Scania V. Humber. Star. Sundbeam.	$\times 5_{,75} \times 3$		16: 50	Harley ylim.

Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti	Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti
$\times 6 \times 3$		16:60	Humber.	$\times 6_{,35} \times 2_{,8}$	$3 \frac{3}{8} \times \frac{1}{4}$	16:90	Royal. Exelsior. Jap.
$\times 6_{,5} \times 3$		16:60					Reading St. Buick.
$\times 7 \times 3$		16:60					Chevrolet. Overland
$84_{,13} \times 3_{,17} \times 2_{,8}$	$3 \frac{5}{16} \times \frac{1}{8}$	16:60					Essex.
$84_{,13} \times 4_{,76} \times 2_{,8}$	$3 \frac{5}{16} \times \frac{3}{16}$	16:60	Kissel Kar.	86 $\times 5 \times 3$		16:90	Reading St. ylim.
$\times 5_{,50} \times 2_{,8}$	$3 \frac{5}{16} \times \frac{7}{32}$	12:50	Harley ylim.	$\times 5_{,5} \times 3$		16:90	
$\times 5_{,55} \times 2_{,8}$		12:50	Harley ylim.	$\times 6 \times 3$		17:—	James.
$\times 6_{,35} \times 2_{,8}$	$3 \frac{5}{16} \times \frac{1}{4}$	16:70		$\times 6_{,5} \times 3$		17:—	
$84_{,14} \times 5_{,55} \times 2_{,8}$		12:50	Harley ylim.	$\times 7 \times 3$		17:10	
$84_{,53} \times 3_{,17} \times 2_{,8}$	$3 \frac{21}{64} \times \frac{1}{8}$	16:70		87 $\times 5 \times 3$		17:10	
$\times 4_{,76} \times 2_{,8}$	$3 \frac{21}{64} \times \frac{3}{16}$	16:70	Exelsior.	$\times 5_{,5} \times 3$		17:10	
$85 \times 4 \times 2_{,8}$		16:70	Tallbot. Darraque.	$\times 6 \times 3$		17:20	
			Rudge. Triumph.	$\times 6_{,5} \times 3$		17:20	
			Wolf. Blackburne.	$87_{,31} \times 4_{,76} \times 2_{,8}$	$3 \frac{7}{16} \times \frac{3}{16}$	17:20	Brisco.
			Scheffield. Henderson.	88 $\times 5 \times 3$		17:20	
				$\times 5_{,5} \times 3$		17:20	
$\times 4_{,5} \times 2_{,8}$		16:70		$\times 6 \times 3$		17:30	Renault.
$\times 5 \times 3$		16:70		$\times 6_{,5} \times 3$		17:30	
$\times 5_{,5} \times 3$		16:80		$88_{,90} \times 3_{,17} \times 3$	$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	17:30	Hudson.
$\times 6 \times 3$		16:80	P.M. ylim. BSA. LMC.	$\times 4_{,76} \times 3$	$3 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	15:—	Hudson. Chand'er.
			Hudson. Rudge.				Oakland. Overland.
			Sundbeam. Triumph.				Studebaker. Olds-
$\times 6_{,5} \times 3$		16:80					mobile. Napier.
$\times 7 \times 3$		16:80					Dort 1919.
$85_{,72} \times 3_{,17} \times 3$	$3 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$	16:80	Essex. Lincoln. Packard.	$\times 6_{,35} \times 3$	$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	15:20	International
$\times 4_{,76} \times 3$	$3 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$	16:80	Realing St. Moon.	$\times 7_{,93} \times 3$	$3 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	17:40	
			Nasch. Buick. Overland.	89 $\times 5 \times 3$		17:40	
			Essex. Francis. Jap. Wolf. Sundbeam.	$\times 5_{,5} \times 3$		17:40	
			Zenith. Hupmobil.	$\times 6 \times 3$		17:40	
				$\times 6_{,5} \times 3$		17:50	
				$\times 7 \times 3$		17:50	

Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti	Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti
90 $\times 3 \times 3_{,5}$ $\times 4 \times 3$ $\times 4_{,5} \times 3$ $\times 5 \times 3$ $\times 5_{,5} \times 3$ $\times 6 \times 3$ $\times 6_{,5} \times 3$ $\times 7 \times 3$		17:50 17:50 17:50 17:50 17:50 17:50 17:60 17:60	Minerva 18. Daimler. Maxvell. Chrissyler.	94 $\times 5 \times 3$ $\times 5_{,5} \times 3$ $\times 6 \times 3$ $\times 6_{,5} \times 3$ $\times 7 \times 3$		18:— 18:— 18:— 18:10 18:10	Chevrolet. Scripps Booth. Oldsmobile 4 sil.
90 _{,48} $\times 3_{,17} \times 3$ $\times 4_{,76} \times 3$	$3 \frac{9}{16} \times \frac{1}{8}$ $3 \frac{9}{16} \times \frac{3}{16}$	17:60 17:60	Reo.	95 $\times 4 \times 3$ $\times 4_{,5} \times 3$ $\times 5 \times 3$ $\times 5_{,5} \times 3$ $\times 6 \times 3$ $\times 6_{,5} \times 3$ $\times 7 \times 3$		18:10 18:10 18:10 18:10 18:10 18:20 18:20	Daimler. Mormon.
91 $\times 5 \times 3$ $\times 5_{,5} \times 3$ $\times 6 \times 3$ $\times 6_{,5} \times 3$ $\times 7 \times 3$		17:60 17:60 17:70 17:70 17:70		95 _{,25} $\times 3_{,17} \times 3$ $\times 4_{,76} \times 3_{,2}$	$3 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$ $3 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	18:20 18:20	Austin. GMC. Hupmobile.
92 $\times 5 \times 3$ $\times 5_{,5} \times 3$ $\times 6 \times 3$ $\times 6_{,5} \times 3$ $\times 7 \times 3$		17:70 17:70 17:70 17:80 17:80				18:20	Buick. Vauxhall. Republic. Rainier. Garford. Jeffery. Andros. Kermath.
92 _{,07} $\times 3_{,17} \times 3_{,2}$ $\times 4_{,76} \times 3_{,2}$ $\times 6_{,35} \times 3_{,2}$	$3 \frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ $3 \frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ $3 \frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$	17:80 17:80 17:90	Maxvell 1923. Maxvell. Jap. Garford. Maxvell.	$\times 6_{,35} \times 3_{,2}$ 95 _{,40} $\times 6_{,35} \times 3_{,2}$ 95 _{,75} $\times 6_{,35} \times 3_{,2}$	$3 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$	12:— 12:— 12:—	Ford-Standard. Ford Iylim. Ford Iylim.
93 $\times 5 \times 3$ $\times 5_{,5} \times 3$ $\times 6 \times 3$ $\times 6_{,5} \times 3$ $\times 7 \times 3$		17:90 17:90 17:90 18:— 18:—		96 $\times 5 \times 3_{,2}$ $\times 5_{,5} \times 3_{,2}$ $\times 6 \times 3_{,2}$ $\times 6_{,5} \times 3_{,2}$ $\times 7 \times 3_{,2}$		18:20 18:20 18:20 18:20 18:20	
93 _{,66} $\times 3_{,17} \times 3_{,5}$	$3 \frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$	18:—		96 _{,40} $\times 6_{,35} \times 3_{,3}$ 97 $\times 5 \times 3_{,2}$	$3 \frac{25}{32} \times \frac{1}{4}$	18:20 18:20	

[illegible]

Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti	Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti
105 _{,5} × 6 _{,35} × 3 _{,5}	$4 \frac{5}{32} \times \frac{1}{4}$	21:60	Kissel. Nasch. Garford. Diamond T. White.	113 × 6 × 4	$4 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	24:40	Federal. Republic. GMC. Diamond T. Garford. Kermath.
106 × 6 × 3 _{,5}		21:70		× 6 _{,5} × 4		24:45	
× 6 _{,5} × 3 _{,5}	$4 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ $4 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$	21:80		× 7 × 4		24:50	
× 7 × 3 _{,5}		21:90		114 × 5 _{,5} × 4		24:55	
107 _{,95} × 4 _{,76} × 3 _{,5}		22:—		× 6 × 4		24:60	
× 6 _{,35} × 3 _{,5}		22:10		× 6 _{,5} × 4		24:65	
				× 7 × 4		24:70	
108 × 5 × 3 _{,5}		22:20		114 _{,3} × 4 _{,76} × 3 _{,9}		24:75	
× 5 _{,5} × 3 _{,5}		22:30					
× 6 × 3 _{,5}		22:40		× 6 _{,35} × 3 _{,6}	$4 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	24:80	
× 6 _{,5} × 3 _{,5}		22:50		115 × 6 × 4		24:85	
× 7 × 3 _{,5}		22:60		× 6 _{,5} × 4		24:90	
× 8 × 3 _{,5}		22:70		× 7 × 4		24:95	
109 × 6 × 4		22:80	Daimler 35.	× 8 × 4		25:—	
× 7 × 4		22:90		116 × 6 × 4		25:10	
110 × 5 × 4		23:—		× 7 × 4		25:20	
× 5 _{,5} × 4		23:10		117 × 6 × 4		25:30	
× 6 × 4		23:20	Hansa-Lloyd.	× 7 × 4		25:40	
× 6 _{,5} × 4		23:30		× 7 _{,5} × 4		25:50	
× 7 × 4		23:40		120 × 6 × 4		25:60	
× 7 _{,5} × 4		23:50		× 6 _{,5} × 4		25:70	
× 8 × 4		23:60	Mercedes.	× 7 × 4		25:80	
111 × 6 × 4		23:70		× 8 × 4		25:90	
× 7 × 4		23:80		× 9 × 4		26:—	
× 8 × 4		23:90		120 _{,65} × 6 _{,35} × 3 _{,8}	$4 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ $4 \frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$	26:10	Federal. NAG 4 ton.
111 _{,12} × 6 _{,35} × 4	$4 \frac{3}{8} \times \frac{1}{4}$ $4 \frac{3}{8} \times \frac{3}{8}$	24:—	National. Stutz.	× 7 _{,93} × 3 _{,8}		26:20	
× 9 _{,52} × 4		24:10		121 × 6 _{,5} × 4		26:30	
112 × 5 _{,5} × 4		24:20		× 7 × 4		26:40	
× 6 × 4		24:25		× 8 × 4		26:50	
× 6 _{,5} × 4		24:30		122 × 7 × 4		26:60	
× 7 × 4		24:35					

Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti	Läpimitta mm.	Läpimitta "	Smk.	Sopii erikoisesti
125	×	×					
×		26: 70		×		28: 25	
×		26: 80		×		28: 50	
×		26: 90		×		28: 75	
×		27: —		×		29: —	
×		27: 10		135	×	29: 25	
×		27: 20		×		29: 50	
127	×	27: 30	Mack. Garford.	×		29: 75	
128	×	27: 50		150	×	30: —	
130	×	28: —		×			

LUETTELO

Mänttärengasaineista.

Läpimitta	50 mm.	Smk.	67: — kpl.	Läpimitta	102 mm.	Smk.	162: — kpl.
"	52	"	70: — "	"	104	"	164: — "
"	54	"	74: — "	"	106	"	168: — "
"	56	"	78: — "	"	108	"	173: — "
"	58	"	82: — "	"	110	"	178: — "
"	60	"	86: — "	"	112	"	182: — "
"	62	"	90: — "	"	114	"	185: — "
"	64	"	94: — "	"	116	"	188: — "
"	66	"	98: — "	"	118	"	191: — "
"	68	"	100: — "	"	120	"	193: — "
"	70	"	105: — "	"	122	"	196: — "
"	72	"	110: — "	"	124	"	199: — "
"	74	"	111: — "	"	126	"	203: — "
"	76	"	111: 50 "	"	128	"	207: — "
"	78	"	114: — "	"	130	"	211: — "
"	80	"	118: — "	"	132	"	215: — "
"	82	"	120: — "	"	134	"	220: — "
"	84	"	124: — "	"	136	"	225: — "
"	86	"	127: — "	"	138	"	230: — "
"	88	"	130: — "	"	140	"	235: — "
"	90	"	135: — "	"	142	"	240: — "
"	92	"	140: — "	"	144	"	245: — "
"	94	"	145: — "	"	146	"	250: — "
"	96	"	150: — "	"	148	"	255: — "
"	98	"	155: — "	"	150	"	260: — "
"	100	"	160: — "				

Aineet ovat 150 mm. korkeita.

Luettelo

Mäntäaineista ja Mäntätapinaineista.

Läpimitta 50 mm.		Smk.	38:50
" 55	"	"	45:—
" 60	"	"	50:—
" 65	"	"	55:—
" 70	"	"	60:—
" 75	"	"	65:—
" 80	"	"	70:—
" 85	"	"	75:—
" 90	"	"	80:—
" 95	"	"	90:—
" 100	"	"	110:—
" 105	"	"	125:—
" 110	"	"	140:—
" 115	"	"	150:—
" 120	"	"	160:—
" 125	"	"	170:—
" 130	"	"	180:—
" 135	"	"	185:—
" 140	"	"	190:—
" 145	"	"	195:—
" 150	"	"	200:—

Pituus 100 mm.
Läpim. 13 mm.

" 14	"
" 15	"
" 16	"
" 17	"
" 18	"
" 19	"
" 20	"
" 21	"
" 22	"
" 23	"
" 24	"
" 25	"
" 26	"
" 27	"
" 28	"
" 29	"
" 30	"

Hinnat pyydettyessä.

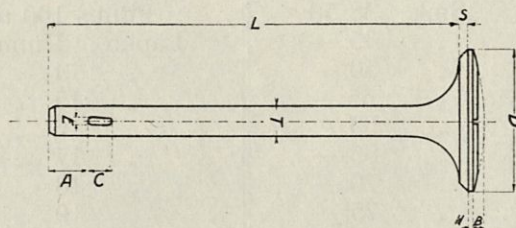
Pituus 120 mm.
Läpim. 13 mm.

" 14	"
" 15	"
" 16	"
" 17	"
" 18	"
" 19	"
" 20	"
" 21	"
" 22	"
" 23	"
" 24	"
" 25	"
" 26	"
" 27	"
" 28	"
" 29	"
" 30	"

Hinnat pyydettyessä.

Tilauksesta valmistamme myöskin valmiita kannuja ja on meille tällöin lähetettävä mallikappale. Tämän ohella on tarpeellista saada tarkistettu mitta silinterin läpimitasta.

PUOLIVALMIIDEN **SIM** VENTTIILIEN MITTA- JA HINTALUETTELO



5⁰/₀ KROMNIKKELI-TERÄKSESTÄ:

Järjestys N:o	D Varren pak- suus mm	E Venttiilin pään koko paksuus mm	T Venttiilin pään läpimitta mm	L Venttiilin koko pituus mm	Hinta Smk. kpl.
5327	5,3	4	27	108	9: 80
5825	5,8	4	25	100	9: 80
5829	5,8	4	29	116	11: —
6327	6,3	4,25	27	108	9: 90
6331	6,3	4,25	31	124	11: 80
6829	6,8	4,50	29	116	11: 20
6833	6,8	4,50	33	132	12: 90
7331	7,3	4,75	31	124	11: 80
7337	7,3	4,75	37	148	14: 65
7835	7,8	5	35	140	14: —
7841	7,8	5	41	164	17: —
8337	8,3	5,25	37	148	14: 70
8343	8,3	5,25	43	172	18: 50

Järjestys N:o	D Varren pak- suus mm	E Venttiilin pään koko paksuus mm	T Venttiilin pään läpimitta mm	L Venttiilin koko pituus mm	Hinta Smk. kpl.
8840	8,8	5,50	40	160	16: 50
8845	8,8	5,50	45	180	22: 80
9343	9,3	5,75	43	172	20: 70
9347	9,3	5,75	47	188	24: 15
9845	9,8	6	45	180	27: 20
9851	9,8	6	51	204	22: 75
10347	10,3	6,25	47	188	24: 50
10353	10,3	6,25	53	212	29: 60
10949	10,9	6,50	49	196	27: —
10957	10,9	6,50	57	228	33: 35
11451	11,4	6,75	51	204	28: 40
11459	11,4	6,75	59	236	35: 25
11951	11,9	7	51	204	31: 25
11961	11,9	7	61	244	38: 65
12453	12,4	7,25	53	212	32: —
12463	12,4	7,25	63	252	41: 70
12955	12,9	7,50	55	220	34: 15
12965	12,9	7,50	65	260	44: 30
13457	13,4	7,75	57	228	38: 65
13467	13,4	7,75	67	268	45: 50
13960	13,9	8	60	240	47: 60
13969	13,9	8	69	276	58: 20
Alennus					0/0

Tilattaessa täysin valmiita venttiilejä ovat seuraavat mitat tarkoin tiedoitettavat:

(E. kiilan uran leveys) S. venttiilin keilan korkeus
 (C. " " pituus) B. " kuperan osan korkeus
 (A. " " etäisyys tapin alareunasta) L. " varren pituus keilan alareunaan
 T. venttiilin varren (spindelin) paksuus. D. " pään läpimitta
 S.×H. " pään paksuus Kaikki mitat millimetreissä.

Tilattaessa puolivalmiita venttiilejä riittävät alleviivatut mitat

